

ДОГОВОР № ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

г. Ташкент

«__» ____ 2021 г.

ООО «Транспортная компания», именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице директора _____, действующего на основании Устава и по законодательству Республики Узбекистан, с одной стороны, и _____ в дальнейшем именуемый Клиент, в лице директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при организации железнодорожных перевозок грузов по территориям стран СНГ, Балтии, третьим странам и расчетов за них. Клиент поручает, а Экспедитор принимает обязанность за вознаграждение и за счет Клиента оказывать ему комплекс услуг, связанных с перевозкой грузов.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Обязательства Экспедитора

2.1.1. Согласовывать с Клиентом ставки, включающие в себя стоимость железнодорожного тарифа, дополнительных сборов и услуг Экспедитора.

2.1.2. Своевременно сообщать о поступлении денежных средств Клиенту.

2.1.3. На основании заявок Клиента согласовывать экспортно-импортные и транзитные перевозки грузов с Железными Дорогами стран СНГ, Балтии и третьих стран, производить за счет Клиента необходимые платежи за перевозки грузов и выдавать ему инструкцию (кодовое уведомление) по заполнению перевозочных документов (накладных СМГС).

2.1.4. При необходимости, за счет Клиента информировать по железнодорожной телеграфной связи станции отправления об оплате провозных платежей и осуществлять слежение за движением вагонов.

2.1.5. Информировать Клиента об изменении действующих тарифов и изменении порядка заполнения перевозочных документов.

2.1.6. Срок исполнения обязательства по настоящему договору после поступления денежных средств на счет Экспедитора составляет 3 дня.

2.2. Обязательства Клиента

2.2.1. Обеспечивать своевременное поступление денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

2.2.2. Обеспечивать заполнение железнодорожных накладных согласно инструкциям или телеграммам Экспедитора с пунктуальным указанием кодов, а также оформление всех необходимых сопроводительных документов.

2.2.3. В течение двух дней после осуществления отгрузки, предоставлять Экспедитору копию накладной СМГС (дорожной ведомости) или соответствующую ей отгрузочную информацию.

2.2.4. До 10 числа месяца, следующего за отчетным (в котором произведена отгрузка), вернуть Экспедитору неиспользованные коды (обязательно предоставление Клиентом подтверждающей справки со станции отправления) и произвести сверку по оплате за осуществленные перевозки грузов.

2.2.5. Принимать меры по продвижению вагонов, задержанных на передаточных станциях из-за недостатков в оформлении перевозочных документов или отсутствия необходимых сопроводительных документов.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Клиент на основании выставленных ему счетов осуществляет банковским переводом в долларах США на валютный счет Экспедитора 100% предоплату стоимости железнодорожных перевозок, сборов, прослеживания, телеграфных расходов Экспедитора и его комиссионное вознаграждение.

3.2. Расходы по банковским операциям при осуществлении всех платежей по настоящему Договору несет Клиент.

3.3. Оплачено считается сумма, поступившая на банковский счет.

3.4. Комиссионное вознаграждение Экспедитора составляет один процент от стоимости заявленной Клиентом перевозки, но не менее 10 долларов США.

3.5. Клиент оплачивает дополнительные счета Экспедитора:

- при изменении действующих тарифов на перевозки грузов;
- при предъявлении Экспедитору со стороны Железных Дорог документов, подтверждающих осуществление перевозок (накладная СМГС, либо реестр перевозки), не сообщенных Клиентом в своей отгружочной информации;
- при несоответствии осуществленных перевозок заявлением Клиентом;
- при принятии Экспедитором к уплате платежей за задержку (простой) вагонов (акты общей формы) и пр.

3.6. В случае возврата Клиентом кодов из-за несостоявшейся перевозки, на основании его письменного заявления и подтверждающей справки со станции отправления, денежные средства Клиента могут быть засчитаны ему на последующие перевозки или возвращены в течение 2-х недель с учетом вычета телеграфных, банковских расходов и вознаграждения Экспедитора.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору и предоставляемую друг другу информацию, влияющую на состояние расчетов.

4.2. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора, если это вызвано обстоятельствами, находящимися вне пределов влияния сторон, то есть наступили независимо от их воли (форс-мажор).

4.3. Клиент несет всю ответственность за правильность оформления железнодорожных накладных и приложение к ним всех требующихся в пути следования сопроводительных документов в необходимом количестве. В случае оформления железнодорожной накладной с нарушением предъявляемых требований, Клиент платит Экспедитору за каждый случай штраф - 30 долларов США. За оформление в пути следования дополнительной дорожной ведомости, из-за недостаточного количества приложенных, Клиент платит Экспедитору 10 долларов США за каждый экземпляр.

4.4. Клиент несет ответственность за «по-вагонное» («по-контейнерное») присвоение полученных от Экспедитора кодов. В случаях использования Клиентом кода для осуществления несогласованной с Экспедитором перевозки или использования одного кода для осуществления нескольких перевозок, Клиент оплачивает Экспедитору стоимость этих перевозок без применения льготных условий и с начислением штрафа в размере 25% их стоимости.

4.5. Ответственность за сохранность грузов несут администрации Железных Дорог пути следования.

4.6. Экспедитор не несет ответственность за задержку вагонов и возврат их грузоотправителю, вызванных неправильным оформлением перевозочных документов или по причине проведения досмотра, проводимого по инициативе Государственных и таможенных органов, а также за задержку и перегруз вагонов по техническим причинам. Стоимость простоя вагонов должна быть оплачена Клиентом по фактическим затратам.

4.7. Экспедитор не несет никакой ответственности, если Клиент изменил маршрут или условия перевозки груза без согласования с ним.

4.8. Независимо от уплаты штрафных санкций Сторона, нарушившая договорные обязательства, возмещает другой Стороне фактически понесенные ею убытки и обеспечивает полное исполнение условий договора.

5. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

5.1. Претензии, могущие возникнуть из Договора, должны быть предъявлены в письменном виде в 30-дневный срок с момента получения документа - основания для предъявления претензии.

5.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтового ведомства, принявшего письмо.

5.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии в 7-дневный срок с даты получения претензии.

5.4. Все споры и разногласия по настоящему Договору или в связи с его исполнением Стороны будут по возможности разрешать путем переговоров с соблюдением досудебного порядка урегулирования конфликта. Споры, не урегулированные Сторонами дружественным путем, подлежат рассмотрению в Хозяйственном (Экономическом) суде или в международном коммерческом арбитраже при торгово-промышленной (национальной торговой) палате страны ответчика в соответствии с правилами процедуры (регламентом) указанного суда (арбитража). Решение, принятое данным судом (арбитражем), является окончательным и обязательным для обеих Сторон.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до _____ года. Текст настоящего Договора, заверенный подписями уполномоченных лиц и печатями, переданный по факсимильной связи или электронной почте, признается Сторонами как оригинал, имеющий юридическую силу.

6.2. Стороны вправе прекратить действие настоящего Договора по взаимному согласию в любое время. Если ни одна из Сторон не заявит в письменной форме за месяц до окончания срока Договора о его расторжении, срок его действия продлевается автоматически на каждый последующий календарный год.

6.3. После подписания Сторонами настоящего Договора вся предварительная переписка и переговоры об организации транспортно-экспедиторского обслуживания грузов теряют силу.

6.4. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязательства по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

6.5. Все дополнения и изменения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменном виде и подписаны уполномоченными на это лицами. Обеими Сторонами признаются оригиналами подписи и печати на документах, переданных с помощью факсимильной связи.

6.6. Договор может быть расторгнут досрочно любой из Сторон с обязательным письменным уведомлением об этом другой Стороны. Стороны обязуются до даты предполагаемого расторжения Договора выполнить все незавершенные обязательства и произвести окончательный расчет.

6.7. Экспедитор осуществляет оказание услуг Клиенту в течение всего срока действия настоящего Договора. В случае нарушения Клиентом своих договорных обязательств Экспедитор оставляет за собой право на принятие мер по задержке его грузов на сети Железных Дорог и прекращению отгрузки.

6.8. Общая сумма Договора состоит из сумм «Актов выполненных работ».

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН